



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2021 M. TIME ATTACK  
„STREET“ GRUPĖS AUTOMOBILIŲ  
TECHNINIS REGLAMENTAS**

PATVIRTINTA:

LASF žiedo komiteto, 2021

Protokolo Nr.

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Šis reglamentas įsigalioja nuo 2021 m. balandžio 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.
- 1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (**toliau tekste FIA TSK J**) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį / punktą.
- 1.3. Nuoroda: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
- 1.4. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 1.5. Viskas, kas šiame reglamente nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.
- 1.6. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą turi LASF žiedo komitetas.

## 2. SAŲVOKOS

- 2.1. **Bazinis modelis** – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženklinimą).
- 2.2. **Homologuotas automobilis – NETAIKOMA.**
- 2.3. **Kėbulo karkasas** – tai metalinių kėbulo dalių visuma pažymėta VIN identifikaciniu numeriu, gamykloje sujungta virinimo ar kitų tvirtinimo elementų (klijų, kniedžių) pagalba, apimanti automobilio dugną (įskaitant transmisijos tunelį ir slenksčius), priekinius ir galinius lonžeronus bei sijas ir pertvaras tarp jų (jei gamybos procese jos nėra prisukamos varžtais), A, B, C statramsčius, stogo plokštumą su sustiprinimo sijomis, galinius sparnus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais), pertvarą tarp salono erdvės ir variklio skyriaus, pertvarą (jei tokia numatyta) tarp salono ir bagažinės skyriaus, važiuoklės balkius bei pakabos tvirtinimo taškus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais).
- 2.4. **Salonas** – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviams, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (Hatchback) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi. Jeį salono erdvėje įrengta detalė, kuri uždenęta (atitverta) skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu (pertvara), yra laikoma, kad ši detalė įrengta už salono ribų.
- 2.5. **Originali detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje konkrečiaus automobilio gamyboje. Originaliomis taip pat pripažįstamos identiškios formos, parametrų bei veikimo principo, detalės (analogai). Šios detalės negali būti jokia būdu modifikuojamos, išskyrus atvejus, kai tai leidžia tam tikri šio reglamento punktai.

*PVZ: automobilio BMW E36 originali svirtis gali būti keičiama į SWAG, FEBI, TRW, LEMFORDER gamintojų BMW E36 svirtį.*

- 2.6. **Serijinė detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje automobilio **markės** gamyboje, kurios tvirtinimas pilnai atitinka originalios detalės tvirtinimą, nepasitelkiant jokių mechaninio apdirbimo būdų. Šios detalės negali būti jokia būdu modifikuojamos, išskyrus atvejus, kai tai leidžia tam tikri šio reglamento punktai.  
*PVZ: BMW E36 automobilyje vietoje originalios pakabos svirties gali būti naudojamos BMW E46 svirtys.*
- 2.7. **Laisva detalė (be apribojimų)** – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.
- 2.8. **Aerodinaminė detalė (spoileris)** – tai estetinę arba (ir) aerodinaminę funkciją turinti, prie automobilio kėbulo pritvirtinta detalė.
- 2.9. **Kėbulo perimetras** – kubo formos erdvė, kurioje tiksliai telpa automobilis (neįskaitant aerodinaminių detalių).
- 2.10. **Kėbulo kontūrai** – linijos apimančios dvimatę kėbulo formą.
- 2.11. **Kelių eismo taisyklės** – toliau tekste **KET**.

### **3. AUTOMOBILIAI PRISKIRTI „STREET“ GRUPEI**

- 3.1. Šiai grupei priskiriami visų kėbulų tipų serijiniai kėbuliniai automobiliai, užregistruoti VĮ „REGITRA“, bei turintys galiojantį valstybinės techninės apžiūros pažymėjimą.
- 3.2. Šiai grupei taip pat priskiriami kabrio, targa kėbulo tipo serijiniai automobiliai. Kabrio tipo automobiliuose privalo būti sumontuotas saugos lankas (roll bar), saugantis vairuotoją apsvertimo metu arba automatinės saugos sistemos, aktyvuojamos automobilio apsvertimo metu. Varžybose kabrio bei targa tipo automobiliai gali dalyvauti tik su uždarytu stogu.

### **4. AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „STREET“ GRUPĖS AUTOMOBILIAIS**

- 4.1. Automobiliai neatitinkantys šio reglamento.
- 4.2. Automobiliai, kurių konstrukcijoje ar įrangoje varžybų techninė komisija rado esminių trūkumų, dėl kurių gali kilti grėsmė ekipažui, aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 4.3. Rėminės, arba pusiau rėminės konstrukcijos, monokoko kėbulo tipo automobiliai.
- 4.4. Automobiliai, kėbulu neuždengtais ratais (PVZ: LOTUS 7).
- 4.5. Savadarbiai automobiliai.

## 5. SKIRSTYMAS Į KLASES

5.1. Automobilai pagal galios ir masės santykis skirstomi į klases. Duomenys šiam skaičiavimui pasitelkiami iš automobilio registracijos dokumento: didžiausia naudingoji galia - P.2 ir parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė – G. Šiam skaičiavimui taikoma 2,5% tolerancija.

PVZ: P.2 – 170 kW, G – 1520 kg  $170 : 1,520 = 111,84$  kW/t. STREET 1 klasėje leidžiamas galios ir masės santykis pritaikius toleranciją - 112,75 kW/t.

5.2. Automobilai skirstomi į klases:

**STREET 1** – iki 110 kW/t;

**STREET 2** – iki 170 kW/t;

**STREET 3** – iki 220 kW/t;

**STREET 4** – virš 220 kW/t.

5.3. Organizatorius turi teisę pamatuoti variklio galią.

## 6. MINIMALUS AUTOMOBILIŲ SVORIS - NETAIKOMA

## 7. KĖBULAS

### 7.1. Kėbulo karkasas

- a) Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.
- b) Karkasas – originalus.

### 7.2. Durys, variklio ir bagažinės gaubtai, bamperiai, priekiniai sparnai, grotelės

- a) Priekinės durys – originalios.
- b) Priekinių durų langų pakėlimo mechanizmai – originalūs.
- c) Priekinių durų vidinės apdailos – originalios.
- d) Galinės durys – originalios.
- e) Galinių durų (galinių šoninių langų - trijų durų kėbule) langų pakėlimo (atidarymo) mechanizmai – originalūs.
- f) Galinių durų (galinių plokštumų po langais – trijų durų kėbule) vidinės apdailos – originalios.
- g) Visos durys privalo atsidaryti tiek iš išorės, tiek iš vidaus.
- h) Variklio ir bagažinės gaubtai – originalūs. Garsą / temperatūrą izoliuojanti medžiaga gali būti nuimta.
- i) Originalus variklio gaubto užraktas - privalo būti išmontuotas, jei sumontuoti saugumo kaiščiai.
- j) Priekinis ir galinis bamperiai – originalūs.
- k) Priekinio ir galinio bamperio sijos (skersiniai) – originalūs.
- l) Priekiniai sparnai – originalūs.
- m) Galiniai sparnai – originalūs.
- n) Papildomi antsparniai (overfender) – originalūs.
- o) Priekinės grotelės – originalios.
- p) Kitos išorinės dekoratyvinės detalės – be apribojimų.

### 7.3. Langai, valytuvai, langų apiplovimas

- a) Priekinis langas – originalus (gali būti šildomas). Leidžiama naudoti tamsinančią juostą stiklo viršuje, jei ji netrukdo vairuotojui matyti kelio ženklų ir šviesoforų.

- b) *Priekinio lango valytuvai* – originalūs.
- c) *Priekinio lango apiplovimo sistema* – originali.
- d) *Šoniniai langai* – originalūs.
- e) *Galinis langas* – originalus.
- f) *Galinio lango valytuvai* – be apribojimų.
- g) *Galinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų.
- h) *Langų orlaidės* – originalios.
- i) Langų tamsinimas turi atitikti KET reikalavimus.

#### 7.4. ***Galinio vaizdo veidrodžiai***

- a) *Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai* – originalūs
- b) *Vidinis galinio vaizdo veidrodis* – privalomas.

#### 7.5. ***Spoileriai ir dugno apsaugos***

- a) *Spoileriai* - originalūs.
- b) *Automobilio dugno apsaugos* – originalios.

#### 7.6. ***Interjeras***

- a) *Interjeras* - originalus.
- b) Leidžiamos vietinės modifikacijos tik saugos lankų, sėdynių, diržų įrengimui (angų kilimuose bei prietaisų panelėje išpjovimas, A ir B statramsčių apdailų modifikavimas).

#### 7.7. ***Buksyravimo kilpos***

- a) *Buksyravimo kilpos* – originalios, arba sportinio tipo. Iš automobilio kontūrų išsikišančios kilpos, gali būti ir neprisuktos tam numatytose vietose, tačiau privalo būti automobilyje.
- b) Kilpos, arba kilpų tvirtinimo vietos, turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos.

#### 7.8. ***Purvasargiai***

- a) *Purvasargiai* - be apribojimų.

### 8. **VARIKLIS**

8.1. *Variklis* – originalus.

8.2. *Variklio tvirtinimo vietos* – originalios.

8.3. *Variklio tvirtinimo kronšteinai (įskaitant pagalves)* – originalūs.

8.4. *Tepimo sistema* – originali.

8.5. *Aušinimo sistema* – originali.

8.6. *Maitinimo sistema* – originali;

- a) *Degalai* – leidžiami tik degalinėse parduodami degalai.

8.7. *Išmetimo sistema:*

- a) Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį;
- b) Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti automobilio gale ir turi išsitemkti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 10 cm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra;
- c) *Išmetimo kolektorius* – originalus, tačiau kolektoriuje sumontuotą(-us) katalizatorių(-ius) leidžiama pašalinti. Katalizatorius nuo įėjimo į bakelį iki išėjimo iš bakelio gali būti

pakeistas vamzdžiu(-iais), vidiniu diametru atitinkančiais įėjimo vamzdžio(-ių) vidinį diametrą;

- d) *Kitos išmetimo sistemos detalės* – be apribojimų;
- e) *Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis* - 103 dB(A) prie 3500 aps/min, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką.

8.8. *Uždegimo sistema* – originali.

8.9. *Variklio ventiliacijos sistema* – originali.

8.10. *Variklio valdymas (ECU)* - originalus.

## 9. TRANSMISIJA

9.1. *Pavaros tipas (FWD, RWD, AWD)* - originalus.

9.2. *Sankaba* - originali.

9.3. *Sankabos pavara (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai)* – originali, tačiau ant pedalo galima uždėti papildomą antdėklą, kontaktinio paviršiaus ploto padidinimui.

9.4. *Greičių dėžė* – originali.

9.5. *Greičių dėžės pozicija ir orientacija* - originali.

9.6. *Bėgių perjungimo mechanizmas* - originalus.

9.7. *Centrinis diferencialas ir jo valdymas* – originalus.

9.8. *Kardaniniai velenai ir jų šarnyrai* – originalūs.

9.9. *Pusašių velenai ir jų šarnyrai* – originalūs.

9.10. *Reduktorius (pagrindinė pavara)* – originalus.

9.11. *Diferencialo blokiruotė* – originali.

## 10. STABDŽIŲ SISTEMA

10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi leisti stabdyti ne mažiau nei du ratus.

10.2. *Stabdžių pedalas ir pavara* - originali, tačiau ant pedalo galima uždėti papildomą antdėklą, kontaktinio paviršiaus ploto padidinimui.

10.3. *Stabdžių šviesų jungiklis* – originalus.

10.4. *Pagrindinis stabdžių cilindras (įskaitant skysčio bakelį)* – originalus.

10.5. *Stabdžių stiprintuvas* – originalus, tačiau jo valdymas gali būti atjungtas.

10.6. *Stabdžių antiblokavimo sistema* – originali, tačiau gali būti elektriškai atjungta.

10.7. *Stabdžių apkabos (suportai)* – serijinės.

10.8. *Stabdžių diskai* – serijiniai.

10.9. *Stabdžių trinkelės* - be apribojimų.

10.10. *Rankinis stabdis* - originalus.

10.11. *Tarpašinis stabdžių balanso reguliatorius* – originalus.

## 11. VAIRO MECHANIZMAS

11.1. *Vairuojamieji ratai* – priekiniai (išskyrus atvejus, kai automobilyje originaliai buvo montuojama ir galinių vairuojamųjų ratų sistema).

11.2. *Vairo ratas (įskaitant oro pagalvę)* – originalus.

11.3. *Nuimamo vairo jungtis* – draudžiamos.

11.4. *Vairo pavara (velenai ir jų šarnyrai bei pakabos)* – originali.

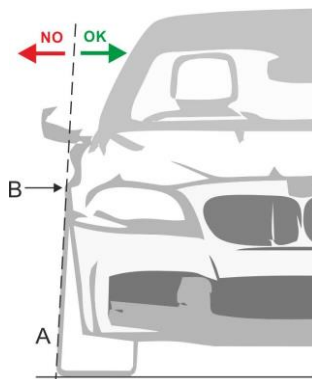
- 11.5. *Vairo užraktas* – gali būti išmontuotas arba neveiksnius.
- 11.6. *Vairo padėties reguliatorius* – originalus.
- 11.7. *Vairo kolonėlė* – originali.
- 11.8. *Vairo traukės, bei traukių antgaliai* – originalios.
- 11.9. *Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės)* – originalus.

## 12. PAKABA

- 12.1. *Ratų pakabų darbo principas* – privalo būti išlaikytas, atitinkantis bazinį modelį.
- 12.2. *Tarpuašis* – originalus.
- 12.3. *Spyruoklės* – be apribojimų.
- 12.4. *Spyruoklių atraminiai kronšteinai (veržlės)* – be apribojimų.
- 12.5. *Amortizatoriai (įskaitant tvirtinimus)* – be apribojimų, tačiau amortizatoriai su bakeliais gali būti naudojami tik tada, kai tokie buvo originaliai montuojami į automobilį.
- 12.6. *Spyruoklių – amortizatorių viršutinės atramos (guoliai)* – be apribojimų.
- 12.7. *Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules) ir tiltus (PVZ GOLF II)* – originalūs.
- 12.8. *Svirtys* – originalios.
- 12.9. *Stabilizatoriai ir jų sujungimai su pakaba* - originalūs.
- 12.10. *Pakabos tvirtinimo tampriųjų detalių medžiaga* - originali.
- 12.11. *Pakabos balkiai (traversai)* – originalūs.
- 12.12. *Pakabos tvirtinimo taškai* – originalūs.

## 13. RATAI

- 13.1. Vertikali linija A, einanti per rato centrą (žiūrint į automobilio šoną), besiglaudžianti prie rato apatinio bei viršutinio krašto (žiūrint į automobilio priekį, arba galą), privalo liestis prie sparno krašto taške B arba jį kirsti (išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba).



- 13.2. *Ratų tvirtinimas* – originalus.
- 13.3. *Ratlankiai* – be apribojimų, tačiau draudžiami ratlankiai pagaminti iš magnio bei kompozitinių medžiagų.
- 13.4. *Padangos*. Leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas:



- 13.5. Naudojamų padangų kiekis neribojamas.
- 13.6. Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija.
- 13.7. Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis – draudžiamas.
- 13.8. *Padangų protektoriaus modifikavimas* – be apribojimų.
- 13.9. *Atsarginis ratas* – be apribojimų.

#### **14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA**

- 14.1. *Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai* – originalūs, arba analogai (įskaitant LED), atitinkantys KET reikalavimus.
- 14.2. *Generatorius* – originalus.
- 14.3. *Starteris* – originalus.
- 14.4. *Akumuliatorius* – be apribojimų, ačiau turi būti įrengtas originalioje vietoje.
- 14.5. *Laidų pynės* – originalios.

#### **15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS**

- 15.1. *Pagrindinis elektros grandinės (masės) jungiklis* - rekomenduojamas. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 13 straipsnio reikalavimus.

#### **16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI - NETAIKOMA**

#### **17. SAUGOS LANKAI**

- 17.1. *LASF, FIA ar kitos ASN sertifikuoti saugos lankai* - rekomenduojami. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 8 straipsnio reikalavimus.
- 17.2. Vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalmų kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas (pagalvėles) pagal FIA TSK J 253 - 8.3.5 punkto reikalavimus tačiau neprivaloma laikytis schemos 253-68 reikalavimų.

#### **18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ**

- 18.1. *Saugos diržai* – originalūs arba gali būti įrengiami sportinio tipo (FIA, SFI, ECE, kt.) sertifikuoti saugos diržai. Sportinių diržų įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antipanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio. Keleivio bei galiniai saugos diržai negali būti išmontuoti.



- 18.2. *Diržų pjaustiklis* – rekomenduojamas naudojant originalius diržus bei privalomas naudojant sportinio tipo diržus. Pjaustiklis turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojui, prisisegusiam saugos diržais.
- 18.3. *Sėdynės* – originalios arba gali būti įrengiamos sportinio tipo sėdynės. Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus. Keleivio bei galinės sėdynės negali būti išmontuotos.
- 18.4. *Lenktynininkų ekipiruotė* - rekomenduojama FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR). Privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga. Privalomi motociklininkų arba automobilių sportui pritaikyti, (FIA, SFI, SNELL, ECE, kt.) sertifikuoti šalmai. Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.

## **19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA**

- 19.1. *Rankinis gesintuvas (2,0 kg)* - rekomenduojamas.